

Motie De Maaslijn is een Rijksproject 2!

Provinciale Staten van Limburg, in vergadering bijeen op 29 september 2023,
Gelezen G-23-005 Statenvoorstel inzake besluit infrastructuur Maaslijn 2023, brief GS van 29-08-2023
(GS DOC-00533430)

Constateerende dat:

- Nut en noodzaak van het Maaslijnproject niet ter discussie staat;
- De realisatie van de Maaslijn, door het stopzetten van de aanbesteding in april 2022, opnieuw enorme vertraging heeft opgelopen, opnieuw veel duurder is geworden en dat naar verwachting ook de schadevergoeding aan Arriva opnieuw veel hoger zal uitvallen;
- Provinciale Staten met motie 2951 hebben uitgesproken dat de Maaslijn een Rijksproject moet zijn, net als alle andere Spoorprojecten in Nederland en dat de meerkosten vanaf oktober 2021 100% voor rekening van de Rijksoverheid dienen te komen;
- Er in de Tweede Kamer brede steun is voor de Maaslijn als Rijksproject;
- Het demissionaire Kabinet besluitvorming over de meerkosten en het overnemen van het project ondanks de motie van Provinciale Staten en de signalen uit de Tweede Kamer steeds opnieuw vooruitschuift;
- De nieuwe aanbestedingsprocedure ten einde loopt en op 3 oktober 2023 tot gunning moet worden overgegaan om verdere vertraging en kostenstijgingen te voorkomen;
- Het uitstelgedrag van het demissionaire Kabinet ervoor zorgt dat de Provincie Limburg nu opnieuw extra geld beschikbaar moet stellen om nieuwe vertraging en verdere kostenstijging te voorkomen.

Overwegende dat:

- Motie 2951 gezien moet worden als een noodsignaal vanuit een provincie die enorme kosten draagt voor de opwaardering van spoorinfrastructuur die eigendom is én blijft van de Rijksoverheid, en die bovendien ook de provincies Noord-Brabant en Gelderland doorkruist;
- Middelen die de Provincie Limburg moet besteden aan de Maaslijn niet gebruikt kunnen worden voor de opwaardering van essentiële provinciale infrastructuur;
- Op basis van eerdere ervaringen zeker niet uit te sluiten is dat ook bij realisatie meerkosten gaan ontstaan zonder dat de Provincie Limburg daar enige invloed op heeft, maar wel weer moet meebetalen;
- Dit demissionaire Kabinet haar eigen beleidsvisie "elke regio telt" niet serieus lijkt te nemen;
- De kans groot is het demissionaire Kabinet besluitvorming over extra geld en het overnemen van het project Maaslijn uitstelt tot ná de vorming van een nieuwe coalitie.

Spreken uit:

- Teleurgesteld te zijn over de opstelling van het demissionaire Kabinet dat vast lijkt te houden aan een situatie waarin de regio moet blijven opdraaien voor overschrijdingen van een Rijksproject;
- Van het demissionaire Kabinet te verwachten dat er voor het einde van het jaar een positief besluit is genomen over het overnemen van het project en het dragen van de meerkosten.

En verzoeken het college:

- Deze boodschap zo spoedig mogelijk met het demissionaire Kabinet te delen;
- Er bij het demissionaire Kabinet op aan te dringen dat motie 2951 zo snel mogelijk gerealiseerd wordt en Provinciale Staten te informeren over de voortgang.

En gaan over tot de orde van de dag

Berghorst PvdA	Ijpelaar CDA	Huizinga BBB	Wolters Grégorio SP	Bloi VVD
Hermans PVV	Vaessen D66	Blijlevens JA21	Loomans Horizon	Fischer 50PLUS
Driessen Forum voor Democratie	Sol GroenLinks	Plusquin Partij voor de Dieren	Peters LOKAAL-LIMBURG	