

Spreektekst Statenvoorstel Nota van Uitgangspunten OV 20131115

Voorzitter,

Vandaag spreken we over de Nota van Uitgangspunten Openbaar Vervoer. Op basis hiervan moeten we tot een goede uitgangspositie hebben om een mooi Programma van Eisen te schrijven, een bestek te maken en uiteindelijk een goede aanbesteding, waardoor we in december 2016 kunnen starten met een nieuwe concessie.

Je zou dus denken dat de reactie “oh het zal mijn tijd wel duren”, “wie dan leeft, wie dan zorgt”, de standaard reactie zou zijn, als je mensen naar hun mening vraagt, niets is echter minder waar.

Mensen denken ontzettend graag mee over het OV.

Of het nu de CG-raad is, die zich zorgen maakt over de toegankelijkheid van het vervoer, of de Jonge Socialisten, die een snelle verbinding willen tussen Maastricht en Aken of de vakbond, die reguliere banen wil behouden of Rover, die een betere informatievoorziening wil of groepen mensen, die een heel ander systeem willen om de binnenstad van Maastricht bereikbaar te maken. De leerlingen van het Elzendaalcollege in Gennep, die wifi willen in de bus en speciale plaatsen voorin de bus voor ouderen. Iedereen heeft zo zijn wensen. Het OV is een belangrijke voorziening voor heel veel mensen. Iedereen heeft er een mening over en dat maakt het ook zo’n mooi onderwerp.

Maar vandaag gaat het nog niet over die specifieke wensen, vandaag gaat het over de uitgangspunten. Ik heb inmiddels echter wel geleerd dat het dodelijk is om mensen, die hun wens, hun verhaal kwijt willen, te melden dat het daar nu niet over gaat, dat dat later komt of dat we er niet over gaan. Daarom voorzitter ben ik toch een beetje teleurgesteld dat op de toezegging van de gedeputeerde op mijn

vraag of er een speciaal emailadres kan worden geopend waar een ieder met voorstellen en ideeën terecht kan, ik nu aan hen nog geen adres en openstelling kan melden. Graag een concrete datum, asap, as soon as possible, ik bedoel dus nu.

Het gaat om heel veel geld, voorzitter, 48 miljoen structureel, zo ongeveer het grootste project waar we ons in de Staten van Limburg over buigen. Het gaat ook om veel werk. Er wacht veel mensen weer een onzekere tijd, want dat brengt iedere aanbesteding met zich mee. We gaan dus vooral op kwaliteit aanbesteden en zeker niet allen op prijs. Dat gedoe met onder- onder- onderaannemers, die nauwelijks nog droog brood kunnen verdienen, willen we niet. De Staten willen deze aanbesteding zeer zorgvuldig doen, wij voelen volgens mij allemaal heel goed die verantwoordelijkheid.

In de Nota worden zeer veel uitgangspunten geformuleerd: concessieduur 15 jaar, de Limburglijnen als ambitie, multimodaal, visgraatmodel, goed geoutilleerde knooppunten OV, dikke lijnen, ontsluitingslijnen, maatschappelijke participatie bevorderen, klanttevredenheid, milieu etc. etc.

Eerlijk gezegd voorzitter het is bijna onbegrijpelijk, dat je het over zoveel uitgangspunten eens kunt zijn. Natuurlijk komt dat ook omdat Jan en alleman is geconsulteerd, zoals we dat van deze portefeuillehouder gewend zijn. Zoals ik afgelopen woensdag op een conferentie over het POL zei, je moet als statenlid van goeden huize komen om nee te zeggen tegen iets waar iedereen het over eens is.

Maar, voorzitter, waar het gaat over het maatwerkvervoer, is de eensgezindheid nog ver te zoeken: de gezamenlijke gemeenten uit Zuid-Limburg, de FNV, ROL (Reizigers Overleg Limburg), gemeente Horst aan de Maas, uit het overleg met mijn eigen PvdA Werkgroep

OV, uitspraken van de directeur van Veolia tijdens ons werkbezoek: veel, veel vraagtekens, veel onduidelijkheid.

Vandaar dat wij een amendement indienen, dat vraagt om meer duidelijkheid. Wij hebben een aantal zinnen toegevoegd. Want wij willen de nota, het statenvoorstel, graag steunen. Als er meer duidelijkheid komt over waar de knip komt te liggen tussen ontsluitende lijnen en maatwerkvervoer, tussen maatwerkvervoer en doelgroepenvervoer zullen wij ons wellicht kunnen vinden in het uitgangspunt, zoals dat nu omschreven staat, dan hebben we er een beeld bij. Want waar ligt de ondergrens voor het regulier OV, zoals de gemeente Horst aan de Maas vraagt. Wat doen we met buurtbussen, belbussen, wensbussen enz. en wat betekent dat voor de werkgelegenheid. We hebben het hier in deze statenzaal al vaker over de verdringingseffecten gehad. Maatwerkvervoer als de vraag te weinig is, maar wanneer is dat dan? Wie waakt ervoor, dat het vervoer geen grote lappendeken wordt van verschillende systemen per gemeente? , met verschillende pasjes, kaartsoorten, telefooncentrales, opstapcriteria en wat je je allemaal maar kunt bedenken.

Kortom voorzitter de tijd is nog niet rijp om akkoord te gaan met dit onderdeel van de nota en vandaar dat we dat met een amendement willen verbeteren. Ik hoor graag het advies van de gedeputeerde.

Voorzitter, er wordt door de heer Wijnands van 50Plus straks een motie ingediend, die de PvdA mede heeft ondertekend. De concretiseringsslag moet nu gemaakt gaan worden. Wij willen de kans hebben om nog zaken in te brengen, die de mensen waar ik het in het begin van mijn betoog over had belangrijk vinden. Vandaar dat wij vinden, dat het Programma van Eisen in de Staten behandeld moet worden.

Voorzitter, misschien lijkt het nu net of wij, de PvdA, het allemaal maar niets vinden, maar dat is beslist niet zo.

Er ligt een gedegen boekwerk, waar keihard door veel mensen aan gewerkt is. Ik kan me nog herinneren, dat ik in een van de eerste beraadslagingen steeds maar hamerde op lessons learned. Wat ging en gaat er nu fout? Wat moet er anders? Dat is keurig in kaart gebracht, maar ook wat gaat er goed en wat moeten we zeker niet veranderen? Zo kom je tot goede uitgangspunten, die door velen gedragen worden, ook door ons. Ik denk alleen, dat ik die hier niet allemaal apart hoeft op te noemen.

Veel van wat we hebben, willen we handhaven, want in tegenstelling tot een recente uitspraak van een ex-collega van mij kun je toch wel spreken van een succesvolle decentralisatie in Limburg. De goede dingen willen we daarvan houden, de Heuvellandlijn, de Maaslijn, te succesvol zelfs, maar vooral op en aan de grenzen wordt het moeilijk.

Lia Roefs, Provinciale Statenlid namens de PvdA Limburg